

2011.06.21

INBJUDAN

AFFÄRSRESA

Ett nytt perspektiv på Kina

Banden till Kina blir allt starkare. Vi har sett hur det kinesisktägda Volvo sätter målen högt, etablerat sitt nya huvudkontor i Jiading, just norr om Shanghai men valt att lägga sin första fabrik i Chengdu i västra Kina. Är detta bara början och framtida modeller för svenska företag? Samtidigt har globaliseringen av kinesiska företag tagit sina första steg. Vad kommer det att leda till?

Vi bjuder in till en resa får att bättre belysa vad som driver på utvecklingen i Kina idag och ge deltagarna en uppdaterad bild av situationen i Kina med möjligheter och hot.

Det här är resan för dig som vill:

- Förstå hur den kinesiska marknaden har förändrats de senaste åren
- Se hur svenska industriföretag har lyckats och anpassar sig till Kina.
- Förstå hur kinesiska myndigheter och entreprenörer jobbar.
- Besöka svenska och kinesiska industriföretag och lära av deras erfarenheter när det gäller etablering och att driva verksamhet i Kina.
- Få kontakter och bättre nätverk.
- Se praktiska och ekonomiska lösningar för företagsetablering, distribution, lager, försäljning och tillfälliga kontor.

Tid: 12-16 September, 2011 **Plats:** Shanghai och Chengdu

Kontaktpersoner:

Stig Victorin tel +46-702226401; mailadress: stig.victorin@scandicsourcing.com
Per Lindén tel +86-138 1711 8207; mailadress: per.linden@scandicsourcing.com
Ms. Jolly Fu tel +86-21-51115905 ext 105, jolly.fu@scandicsourcing.com

Runt basprogrammet kommer vi även att ha tid allokerad för individuella möten och speciella önskemål.

Vi på Scandic Sourcing har ett team specialiserade på att hjälpa utländska företag in i Kina med kundanpassade lösningar. Titta gärna på vår hemsida www.scandicsourcing.com

Svara omgående med en intresseanmälan!

Med vänliga hälsningar,

Per Lindén
President

Stig Victorin
Representant - Sverige

Scandic Sourcing
Scandic Trading Limited

Bilaga: Reseprogram

PRLIMINÄRT RESEPROGRAM

Det finns utrymme för vissa justeringar i schemat. Hör av Er om ni har några specifika önskemål.

Program

Dag 1: Söndag 11 September

Avresa från Sverige. Vi rekommenderar att ni reser med Finnair där vi ordnat en rabatt.

Stockholm, Arlanda avresa klockan 14.10 med Finnair, Flight nummer Avresa AY642-AY057

Hemresa AY058-AY637.

Göteborg, klockan 13.00 med Finnair, Flight nummer Avresa AY676-AY057

Hemresa AY058-AY677.

Köpenhamn, klockan 13.25 med Finnair, Flight nummer Avresa AY666-AY057

Hemresa AY058-AY663.

Dag 2: Måndag 12 September

Ankomst till Shanghai klockan 07.10 för samtliga.

Transport avgår från Pudong Airport kl 8.30 till Hotel i centrala Shanghai.

Incheckning och vila. Möjlighet att ansluta, om ni reser annan väg.

12.00 – Lunch

13.00-17.00 – **TEMA: KINASEMINARIUM**

Introduktion

Välkommen till Shanghai – Douglas Dong, Shanghai Overseas Investment Board & Shanghai Foreign Investment Board. Mr. Dong jobbar aktivt med in och utgående investerings policy för staden Shanghai.

Uppdatering om Kinas ekonomi, betalningar och finansiering - Johan Andrén är chef för Handelsbanken i Shanghai. Han har 20 års erfarenhet med Handelsbanken i Greater China.

Risker i Kina - Oliver Schulte, delägare och chief representative för Mannheimer Swartling Advokatbyrå i Shanghai. Oliver är specialiserad på transaktionsjuridik. Han är rådgivare och medhjälpare vid projektstrukturering, kontraktsskrivning och

kontraktsförhandlingar i samband med företags- och joint venture-etableringar samt företagsförvärv i Kina.

Att driva Företag i Kina, Per Linden Scandic Sourcing

Per är ägare och VD på Scandic Sourcing och har hjälpt många företag att påbörja sin kinesiska verksamhet under sina 8 år i Kina. Per har tidigare under 21 år jobbat för Sandvik, var Asian-chef under 7 år och byggde up Sandviks första tillverkningsanläggning i östra Kina. Per driver nu ett antal verksamheter i Kina för egen eller kunders räkning.

Kinas bilindustri - Vad har vi att vänta – Michael Yue

Michael har 20 års erfarenhet inom Volvogruppen och har deltagit i alla tre joint-ventures i Kina. Han har också startat Skanskas Sourcing Office i Kina och sköter för närvarande Hultafors tillverkning i Kunshan.

Kulturskillnader och kvalitet – Gösta Seuranen.

Gösta jobbar som konsult inom kvalitetsledning. Han har tidigare jobbat 10 år inom Tetra Pak och startade deras inköpsverksamhet i Kina.

Middag

Dag 3 Tisdag September 13: TEMA: KINESISK INDUSTRI

08.00 Frukostmöte med Invest in Sweden Agency - Eddie Chen, chef för Invest in Sweden i Kina. Invest in Sweden Agency hjälper utländska företag att investera i Sverige. Intresset för företags och teknologi köp är på stadig uppgång..

09.30 Avresa med buss till Baoshan Distriktet norr om Shanghai.

Besök hos Jeson Wireless Limited.

Ägaren Mr. Lin är en typisk kinesisk entreprenör, som under 15 år gått från att tillverka cigarettändare och verkstadsprodukter, till idag satellitkommunikationsutrustning. Mr. Lin var klasskamrat med Li Shufu, som köpte Volvo och har även han stora ambitioner.

12.00 Lunch

14.00 Rundtur hos Shanghai Volkswagens fabrik nummer 3 i Jiading. Volkswagen har 18.000 anställda där och tillverkar 500,000 bilar om året eller 50 % av den nuvarande årliga produktionen hos VW i Kina.

Volkswagen tillhör dem, som verkligen har satsat stort på Kina. Dom siktar på att öka produktionen till tre miljoner bilar per år 2014. I år presenterar dom sju nya modeller anpassade till Kinas marknad, där dom redan tillverkar Polo, Santana, och Passat liksom Skodamodeller och motorer.

16.00 Besök hos Volvos nya huvudkontor i Jiading. Detta kommer att bli Volvos globala utvecklingscenter med 800 ingenjörer. Med Kinesiska ägare har Volvo nu ett helt annat focus när det gäller Kina.

18.00 Middag med Jiading Industrial Zone.

Dag 4 Onsdag September 14 TEMA – SVENSKA FÖRETAG

Presentation av staden Jiading och Jiading Industrial Zone och rundtur i Zonen. Ett flertal Svenska företag är etablerade i denna välorganiserade stad.

10.00 Besök hos Svenska företag

SAPA Heat Transfer. SAPA har två anläggningar i Jiading och tillverkar Aluminium profiler och valsade produkter.

Sandvik Mining & Construction tillverkar Gruvmaskiner

BUFAB AB tillverkar fästelement

Autoliv har produktions- och krocktestanläggning liksom inköpvadvelning.

Transport till Pudong Airport

15.45 Flyg från Shanghai till Chengdu.

Transport till hotellet i Chengdu.

20.00 Middag med Longquan Economic Development Zone.

Dag 5: Torsdag September 15 - TEMA GO WEST

Tidigare i år flyttade Dell, Intel och Ericson fabriker till Chengdu i den folkrika Sichuan-provinsen. Nästa år kommer Volvos fabrik att vara färdig. Vad ligger bakom detta? Är Chengdu ett alternativ för andra Svenska företag idag?

09.00 information om investeringar i Chengdu.

- Informationsmöte om Longquan av Mr. Li, VD
- Att investera i Chengdu
- Rundtur i Longquan Economic Development Zone
- Besök hos den nya Geely fabriken och möte med det svenska team som jobbar med Volvos nya fabrik tvärs över gatan.

Dag 6: Fredag 16 September - FRI DAG

Flyg tillbaka till Shanghai på morgonen.

Kort möte om erfarenheter och intryck av besöket.

Möjlighet till enskilda konsultationer och individuella program

Dag 7: Lördag 17 September - HEMRESA

Hemresa klockan 09.20 från Pudongs flygplats eller efter eget program.

Ankomst till Stockholm Arlanda klockan 15.55.

Ankomst till Göteborg klockan 16.25.

Ankomst till Köpenham klockan 16.15.

Pris

20,000 kr per person, varav anmälningsavgift 7000 kr skall betals senast den 20 Juni, 2011 till anvisat konto efter mottagande av definitiv anmälan

Ingår I deltagaravgiften

- Boende i Shanghai (två nätter), i Jiading (en natt), samt Chengdu (två nätter)
- Inrikesflyg t/r till Chengdu.
- Transporter och guidning
- Fullspäckat program.
- Frukost, lunch och middagar
- Informationspaket om Kina.

Flygresa till och från Sverige och Danmark – Ingår ej

- Flyg t/r till Shanghai med Finnair med speciell rabattkod.

Anmälan

Du anmäler dig genom att:

1. Skicka in ditt fullständiga namn enligt ditt pass, address, e-post och telefonnummer till Kinaresa@scandicsourcing.com
2. Ange fullständig faktureringsadress.

Det är viktigt att namnet i anmälan stämmer överens med namnet i passet. Om du har annat medborgarskap än svenskt, ange även detta. Resterande deltagaravgift betalar du senast den 20 augusti, 2011 . OBS! Anmälan är bindande.